



Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Příloha č. 2: 1. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Doprava

Údaje o výzvě:

Název výzvy:
Strategie CLLD:

1. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Doprava
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS
Bohdanečsko 2021–2027

Vazba na výzvu ŘO IROP:
Schválení výzvy a kritérií:

60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Představenstvo MAS Bohdanečsko, z. s. dne 19. 9. 2023

Údaje o vyhlášovateli:

Název organizace:
Právní subjektivita:
IČ:
Sídlo:
Kancelář MAS:
Kontaktní email:
Internetové stránky:
ID datové schránky:

MAS Bohdanečsko, z. s.
zapsaný spolek
226 10 502
Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč
Šípkova 47, 533 41 Lázně Bohdaneč
info@mas-bohdanecsko.cz
www.mas-bohdanecsko.cz
mgffw7m

MAS Bohdanečsko, z.s.

Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
 +420 732 881 851
 info@mas-bohdanecsko.cz
 mas-bohdanecsko.cz

Kancelář

Šípkova 47
533 41 Lázně Bohdaneč



Kritéria formálních náležitostí

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. Projektový záměr je podán v předepsané formě.	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.
Referenční dokument	Projektový záměr, Pravidla pro žadatele a příjemce
2. Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.
Referenční dokument	Projektový záměr, Plná moc/Pověření
3. Projektový záměr (vyplněný formulář ve formátu pdf) je podepsán oprávněnou osobou	Formulář projektového záměru (ANO) je / (NE) není podepsán oprávněnou osobou.
Referenční dokument	Projektový záměr, Plná moc/Pověření
4. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – K projektovému záměru (ANO) jsou / (NE) nejsou doloženy všechny povinné přílohy v souladu s výzvou MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.
Referenční dokument	Projektový záměr, Přílohy žádosti, Pravidla pro žadatele a příjemce



Obecná kritéria přijatelnosti	
Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
Referenční dokument	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
2. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není v souladu s výzvou MAS.
Referenční dokument	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
3. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS	Žadatel (ANO) splňuje / (NE) nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS.
Referenční dokument	Text výzvy, Pravidla pro žadatele a příjemce, Projektový záměr, Doklad o právní subjektivitě
4. Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS	Projektový záměr (ANO) respektuje / (NE) nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS. NERELEVANTNÍ – Minimální a/nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů není ve výzvě MAS stanovena.
Referenční dokument	Text výzvy, Projektový záměr, Rozpočet projektu, Podklady pro hodnocení
5. Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektového záměru	Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení (ANO) odpovídají / (NE) neodpovídají cílům projektového záměru
Referenční dokument	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS
6. Projektový záměr je v souladu se Strategii komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko 2021–2027	Projektový záměr (ANO) je / (NE) není v souladu se SCLLD MAS Bohdanečsko 2021–2027.
Referenční dokument	Projektový záměr, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS

Specifická kritéria přijatelnosti

Společná pro všechny aktivity v oblasti dopravy

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.
	Referenční dokument Projektový záměr, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
2. Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	Z popisu v podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.
	Referenční dokument Projektový záměr, Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, Podklady pro hodnocení
3. Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.	Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplývá , že infrastruktura/výstupy projektu jsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.
	Referenční dokument Projektový záměr, Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu
4. Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.	V Podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.
	Referenční dokument Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,



Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Z popisu v Podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení,
2. U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.	Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá , že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč.
Referenční dokument	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
3. Projektový záměr výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
4. Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace

Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/Nehodnoceno)
1. Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Z popisu v podkladech pro hodnocení (ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace
2. Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den, ▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy, ▪ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli, ▪ nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. 	V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
Referenční dokument	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
3. Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.	V podkladech pro hodnocení (ANO) je / (NE) není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
4. Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.	Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu (ANO) vyplývá / (NE) nevyplyvá , že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty.
Referenční dokument	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace