

## Zápis z projednání koncepční části Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko 2021+ ze dne 17. června 2021

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** -

**Za kancelář MAS:** Ing. Daniela Dvořáková, Ing. Lenka Makovská

**Datum a čas jednání:** 17. 6. 2021 od 17h

**Místo konání:** Kulturní dům Kasalice (č.p. 46, součást OÚ)

D. Dvořáková přivítala všechny přítomné a představila program projednání koncepční části Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Bohdanečsko 2021+:

1. Tvorba SCLLD MAS Bohdanečsko 2021+
2. Zhodnocení stavu území MAS Bohdanečsko (socioekonomická analýza)
3. Vyhodnocení vstupních dat z území (řízené rozhovory v obcích, pracovní skupiny, dotazníková šetření)
4. Analýza rozvojových potřeb a potenciálu
5. Témata spolupráce v regionu
6. Diskuze
7. Závěrečné shrnutí

### **1. Tvorba SCLLD**

D. Dvořáková představila způsob zpracování Strategie MAS 2021+ a časový harmonogram činností. Pracovní verze dokumentu bude na konci července/na začátku srpna 2021 předložena veřejnosti k veřejnému připomínkování (zveřejnění na webu MAS, FB, adresný emailing na zájmové skupiny) s termínem připomínkování do 15. 8. 2021. Následně budou zapracovány přijaté připomínky a dokument bude předložen ke schválení nejvyššímu orgánu MAS, tj. Valné hromadě MAS. D. Dvořáková dále poukázala na formy vstupních dat (statistická data, data z veřejně dostupných databází a data získaná z území MAS) a tvorbu podkladových analýz pro zpracování Strategie MAS 2021+.

### **2. Zhodnocení stavu území MAS Bohdanečsko (socioekonomická analýza)**

L. Makovská představila výstupy podpůrného dokumentu pro zpracování koncepční části Strategie MAS 2021+, kterým je Socioekonomická analýza území MAS Bohdanečsko zpracovaná s daty k 31. 12. 2019. Dále zdůraznila, že dokument nebude součástí schvalované koncepční části Strategie MAS Bohdanečsko 2021+, ale je podkladovým dokumentem zpracovaným pro potřeby kanceláře MAS a subjektů v území MAS pro programové období 2021–2027. Ze zpracované socioekonomické analýzy vychází kapitola 1.1.1 Stručná socioekonomická charakteristika území působnosti MAS, dále analýza poskytuje východiska pro kap. 2.2 Analýza rozvojových potřeb a rozvojového potenciálu území působnosti MAS. Na analýzu je též navázána kapitola 3. Strategická část.

### **3. Vyhodnocení vstupních dat z území (řízené rozhovory v obcích, pracovní skupiny, dotazníková šetření)**

D. Dvořáková představila agregovaná data z území, zejm. z řízených rozhovorů v obcích, pracovních skupin a dotazníkových šetření a poděkovala přítomným za pomoc při distribuci elektronické verze dotazníků a účast na tematických pracovních skupinách. Velmi cenným vstupem pro zpracování koncepční části Strategie MAS Bohdanečsko 2021+ jsou řízené rozhovory se



starosty obcí, které proběhly v srpnu/září 2020. Z území jednoznačně vyplývá celá řada témat (špatná prostupnost území, nedostatečné vybavení pro rozvoj cyklodopravy, špatných technický stav silnic, nedostatečná kapacita MŠ, nadměrná doprava a hluk, rozvoj neziskového sektoru a další) která jsou zohledněna v analýze rozvojových potřeb a potenciálu koncepční části MAS Bohdanečsko 2021+ a promítnou se i do jednotlivých aktivit opatření Strategického rámce Strategie MAS Bohdanečsko 2021+.

#### **4. Analýza rozvojových potřeb a potenciálu**

L. Makovská představila návrh rozčlenění analýzy rozvojových potřeb a potenciálu na 6 oblastí, z nichž každá obsahuje několik dílčích podtémat, které byly stručně představeny a přítomní byli vyzváni ke komentáři, připomínkám a doplnění.

- A. Infrastruktura a vybavenost obcí
- B. Sociální služby a infrastruktura sociálních služeb
- C. Životní prostředí, odpovědné nakládání se zdroji a obnova krajiny
- D. Školství a vzdělávání
- E. Regionální podnikání
- F. Spolupráce a posílení komunitního života

Proběhla diskuze o důležitosti některých témat pro řešení v území. Nejvíce zmiňovanými oblastmi byly kapacity mateřských škol, rekonstrukce silnic a chodníků a nadměrná zátěž území tranzitní dopravou. Rovněž zaznělo poděkování za spolupráci obcí při řešení problematiky zatížení komunikace I/36, dnes II/211 (Pardubice - Rybitví - Lázně Bohdaneč - Bukovka - Rohovládova Bělá - Voleč - Chýšť) těžkou nákladní dopravou. Tu se podařilo díky koordinovanému a systematickému přístupu několika dotčených obcí částečně eliminovat a těžkou nákladní dopravu nad 12 tun z tohoto úseku odklonit.

Přítomní se shodli, že podrobněji budou připomínkovat dílčí oblasti analýzy rozvojových potřeb a potenciálu v rámci připomínkového řízení koncepční části Strategie MAS Bohdanečsko 2021+.

#### **5. Témata spolupráce v regionu**

D. Dvořáková vyzvala přítomné k diskuzi o možných tématech meziregionální spolupráce a zájmu přítomných účastnit se jejich řešení. Přítomní se shodli, že vhodnými tématy, která by mohla být koordinovaně řešena na platformě MAS, příp. Regionálního svazku obcí Bohdanečsko jsou:

- Cyklostezky a doprovodná infrastruktura pro cyklodopravu
- Kapacita MŠ (kde navyšovat kapacitu, zřizování nových MŠ, spádovost, pozice zřizovatele, finanční podílení se ostatních obcí na provozu MŠ atp.)
- Sociální oblast (sdílený sociální pracovník/psycholog, kapacity pobytových zařízení)
- Energetika a obnovitelné zdroje energie
- Koncepce rozvoje cestovního ruchu (formování přitažlivého regionu)
- Vzdělávání a exkurze pro starosty obcí a další aktéry v území MAS

Bylo dohodnuto, že forma a způsob řešení vzniklých témat vyplyne z dalších jednání.

D. Dvořáková poděkovala všem za hojnou účast, přínosnou debatu a zajímavé informace a jednání ukončila.

Zapsala: Ing. Lenka Makovská

V Kasalících dne 17. 6. 2021

