



MAS Bohdanečsko

Kritéria věcného hodnocení 7. výzvy MAS Bohdanečsko – IROP – Bezpečnost v obcích

Název organizace: MAS Bohdanečsko, z. s.
Právní subjektivita: zapsaný spolek
IČ: 226 10 502
Sídlo: Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč
Kontaktní email: info@mas-bohdanecko.cz
Internetové stránky MAS: www.mas-bohdanecko.cz

Kritéria schválilo Představenstvo MAS Bohdanečsko, z. s. dne 19. 8. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název kritéria věcného hodnocení	Popis kritéria - výrok	Bodové hodnocení	Zdroj informací
Šetrnost realizace projektu k životnímu prostředí	<p>Projekt je šetrný k životnímu prostředí.</p> <p>Žadatel ve Studii proveditelnosti, kap. Vliv projektu na životní prostředí popisuje šetrnost realizace projektu vůči životnímu prostředí a součástí realizace projektu je alespoň jedno z opatření vedoucí k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nová výsadba/obnova stávající/doplnění zeleně v místě realizace projektu (keře, stromy, zelená stěna, travnaté plochy) - zavádění ekologických a šetrných technologií - využití recyklovaných materiálů - využití obnovitelných zdrojů - zabudování cyklo-stojanů nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola 	10	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kap. Vliv projektu na životní prostředí
	<p>Projekt není šetrný k životnímu prostředí.</p> <p>Součástí projektu není ani jedno z opatření vedoucí k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nová výsadba/obnova stávající/doplnění zeleně v místě realizace projektu (keře, stromy, zelená stěna, travnaté plochy) - zavádění ekologických a šetrných technologií - využití recyklovaných materiálů - využití obnovitelných zdrojů - zabudování cyklo-stojanů nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola 	0	
Intenzita dopravy v místě realizace projektu ¹	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v 5001 a více vozidel/24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016.	20	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu
	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v intervalu 3001 – 5000 voz/24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016.	15	
	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v intervalu 1001 – 3000 voz./24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016.	10	

¹ Intenzitu dopravy v místě realizace projektu je možné ověřit v Celostátním sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR roce 2016 na internetových stránkách:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy>

Název kritéria věcného hodnocení	Popis kritéria - výrok	Bodové hodnocení	Zdroj informací
	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v intervalu 0 – 1000 voz./24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016, nebo je projektový záměr realizován na místních komunikaci/ích ² obcí MAS Bohdanečsko.	5	
Míra dopadu realizace projektu na bezpečnost občanů	Realizace projektu bude mít vliv na bezpečnost občanů ze dvou a více obcí území MAS Bohdanečsko. Žadatel ve Studii proveditelnosti, kapitole Podrobný popis projektu popíše, jakým způsobem realizace projektu ovlivní bezpečnost občanů. Dále vyjmenuje obce, na jejichž občany bude mít realizace projektu z hlediska bezpečnosti v dopravě pozitivní vliv, tj. občany kterých obcí bude projekt využíván a tento vliv odůvodní.	10	- žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu
	Realizace projektu bude mít vliv na bezpečnost občanů v katastrálním území jedné obce MAS Bohdanečsko. Žadatel ve Studii proveditelnosti, kapitole Podrobný popis projektu popíše, jakým způsobem realizace projektu ovlivní bezpečnost občanů. Dále vyjmenuje obce, na jejichž občany bude mít realizace projektu z hlediska bezpečnosti v dopravě pozitivní vliv, tj. občany kterých obcí bude projekt využíván a tento vliv odůvodní.	5	
Projekt zajišťuje přístup k centru obce či objektu občanské vybavenosti	Realizace projektu bude mít vliv na přístup k centru obce nebo objektu občanské vybavenosti. Žadatel ve Studii proveditelnosti, kapitole Podrobný popis projektu popíše, jakým způsobem realizace projektu zajistí přístup k centru obce nebo alespoň k jednomu objektu občanské vybavenosti: <ul style="list-style-type: none"> - Budovy zdravotních zařízení a sociálních služeb - Objekty veřejné dopravy - Objekty zajišťující služby občanům obce - Administrativní budovy - Budovy vzdělávacích institucí 	10	- žádost o podporu - Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu

² V případě realizace projektového záměru na místních komunikacích (které nepodléhají celostátnímu sčítání intenzity dopravy) předpokládáme při hodnocení projektové žádosti, že vytižení místní komunikace nepřesahuje 1000 vozů za 24 hodin bez ohledu na skutečné vytižení místní komunikace.

Název kritéria věcného hodnocení	Popis kritéria - výrok	Bodové hodnocení	Zdroj informací
	<ul style="list-style-type: none"> - Budovy volnočasových a kulturních aktivit - Církevní budovy - Objekty cestovního ruchu 		
	<p>Realizace projektu nebude mít vliv na přístup k centru obce nebo objektu občanské vybavenosti. Realizace projektu nezajistí přístup k centru obce nebo alespoň k jednomu objektu občanské vybavenosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budovy zdravotních zařízení a sociálních služeb - Objekty veřejné dopravy - Objekty zajišťující služby občanům obce - Administrativní budovy - Budovy vzdělávacích institucí - Budovy volnočasových a kulturních aktivit - Církevní budovy - Objekty cestovního ruchu 	0	

Maximální počet získaných bodů: 50 bodů

Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 25 bodů

Stejný bodový zisk projektů: rozhoduje čas podání žádosti. Zvýhodněn je žadatel s dřívějším datem a časem podání Žádosti o podporu.