



# MAS Bohdanečsko

## **Kritéria věcného hodnocení 3. výzvy MAS Bohdanečsko – IROP – Infrastruktura veřejné dopravy**

Název organizace: MAS Bohdanečsko, z. s.

Právní subjektivita: zapsaný spolek

IČ: 226 10 502

Sídlo: Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč

Kancelář MAS: Křičeň 102, 533 41 Křičeň

Kontaktní email: [info@mas-bohdanecko.cz](mailto:info@mas-bohdanecko.cz)

Internetové stránky MAS: [www.mas-bohdanecko.cz](http://www.mas-bohdanecko.cz)

Kritéria schválilo Představenstvo MAS Bohdanečsko, z. s. dne 28. 6. 2017.

Kritéria věcného hodnocení žádosti o podporu – 3. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Infrastruktura veřejné dopravy			
Název kritéria věcného hodnocení	Popis kritéria - výrok	Bodové hodnocení	Zdroj informací
Míra zohlednění dopadů realizovaného projektu na ŽP v MAS Bohdanečsko	V žádosti o podporu žadatel popisuje příspěvky projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí a součástí projektu jsou zmírňující a kompenzační opatření negativních dopadů projektu na ŽP <sup>1</sup> .	10	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
	V žádosti o podporu žadatel popisuje příspěvky projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, nebo jsou součástí projektu zmírňující a kompenzační opatření negativních dopadů projektu na ŽP.	5	
	V žádosti o podporu žadatel nepopisuje příspěvky projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, ani nejsou součástí projektu zmírňující a kompenzační opatření negativních dopadů projektu na ŽP.	0	
Finanční náročnost projektu	Celkové způsobilé výdaje činí maximálně 2.000.000,99 Kč.	10	- žádost o podporu
	Celkové způsobilé výdaje činí 2.000.001,00 Kč a více.	5	
Intenzita dopravy v místě realizace projektu <sup>2</sup>	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v 5001 a více vozidel/24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016.	20	- žádost o podporu studie proveditelnosti
	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v intervalu 3001 – 5000 voz./24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016.	15	
	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v intervalu 1001 – 3000 voz./24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016.	10	
	Intenzita dopravy v místě realizace projektu je v intervalu 0 – 1000 voz./24 hod dle Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016, nebo	5	

<sup>1</sup> např. vysázení zeleně, zabudování cyklo-stojanů a uzamykatelných boxů na jízdní kola, životnímu prostředí příznivé zacházení s odpady stavby, použití ŽP příznivých inovativních technologií a další

<sup>2</sup> Intenzitu dopravy v místě realizace projektu je možné ověřit v Celostátním sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR roce 2016 na internetových stránkách:

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy>

Kritéria věcného hodnocení žádosti o podporu – 3. výzva MAS Bohdanečsko – IROP – Infrastruktura veřejné dopravy			
Název kritéria věcného hodnocení	Popis kritéria - výrok	Bodové hodnocení	Zdroj informací
	je projektový záměr realizován na místních komunikaci/ích <sup>3</sup> obcí MAS Bohdanečsko		
Míra příspěví projektu ke zvýšení bezpečnosti v obci nebo obcích MAS Bohdanečsko	Žadatel popisuje ve Studii proveditelnosti, jak realizace projektu pozitivně ovlivní bezpečnost v dopravě ve 2 a více obcích MAS Bohdanečsko.	10	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
	Žadatel popisuje ve Studii proveditelnosti, jak realizace projektu pozitivně ovlivní bezpečnost v dopravě alespoň v 1 obci MAS Bohdanečsko.	5	

**Maximální počet získaných bodů: 50 bodů**

**Minimální bodová hranice pro podpoření projektu: 25 bodů**

**Stejný bodový zisk projektů: rozhoduje čas podání žádosti. Zvýhodněn je žadatel s dřívějším datem a časem podání Žádosti o podporu.**

<sup>3</sup> V případě realizace projektového záměru na místních komunikacích (které nepodléhají celostátnímu sčítání intenzity dopravy) předpokládáme při hodnocení projektové žádosti, že vytížení místní komunikace nepřesahuje 1000 vozů za 24 hodin bez ohledu na skutečné vytížení místní komunikace.